



LANGLEY

2024

Langley Holdings plc

NIIF Informe anual y de cuentas 2024



LANGLEY

Información sobre la empresa

Informe y cuentas 2024

DIRECTORES: A J Langley – Chairman
B J Langley
W A Langley
M J Neale

SECRETARIO DE LA EMPRESA: P Sexton

DOMICILIO SOCIAL: Enterprise Way
Retford
Nottinghamshire
DN22 7HH
United Kingdom

Nº DE REGISTRO EN INGLATERRA: 01321615

AUDITOR: Saffery LLP
71 Queen Victoria Street
London
EC4V 4BE
United Kingdom

PRINCIPALES BANCOS: Barclays Bank plc
PO Box 3333
One Snowhill
Snowhill Queensway
Birmingham
B4 6GN
United Kingdom

Deutsche Bank AG
Adolphsplatz 7
20457 Hamburg
Germany

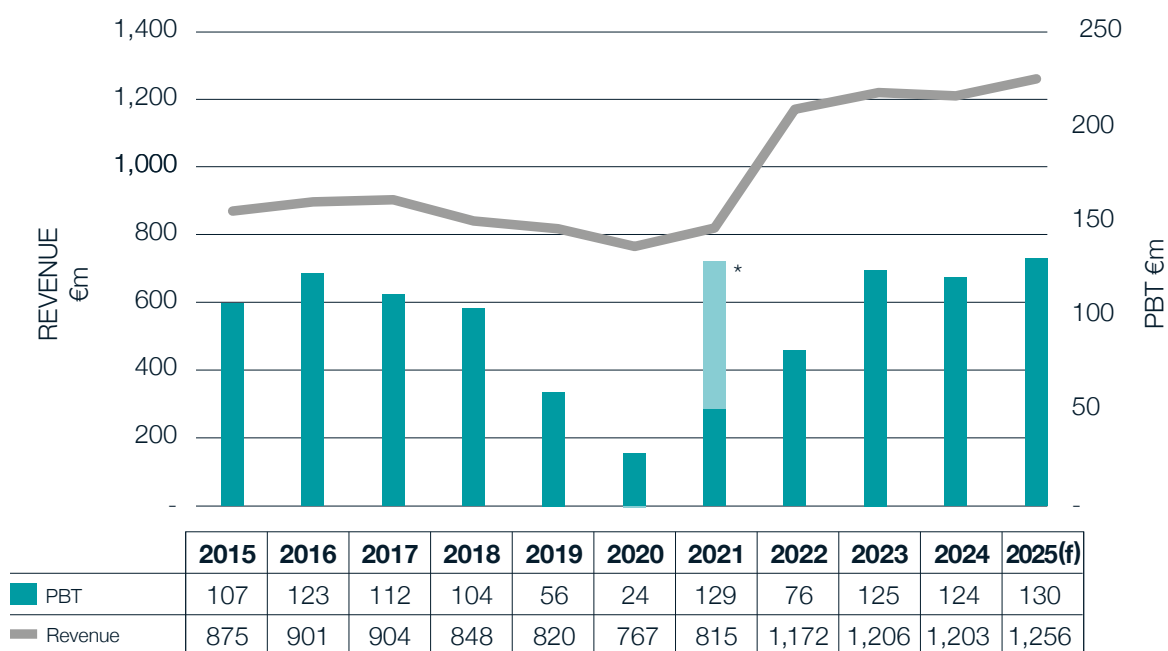
Commerzbank AG
Sand 5-7
21073 Hamburg
Germany

Principales datos

a 31 de diciembre de 2024

	Año finalizado a 31 Diciembre 2024 €'000	Año finalizado a 31 Diciembre 2023 €'000
INGRESOS	1,203,142	1,206,197
BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS	124,446	124,875
ACTIVO NETO	1,001,376	965,997
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFFECTIVO	396,678	290,329
PEDIDOS EN CURSO	930,422	877,400
	No.	No.
EMPLEADOS	5,237	5,184

Resumen de operaciones a 10 años



* Ganancia no recurrente

Informe del presidente

A 31 de diciembre de 2024



En los 12 meses transcurridos hasta el 31 de diciembre de 2024, el Grupo registró un beneficio antes de impuestos (BAI) de 124,4 millones de euros (2023: 124,9 millones de euros) sobre unos ingresos de 1.203,1 millones de euros (2023: 1.206,2 millones de euros). El activo neto fue de 1.001,4 millones de euros (2023: 966,0 millones de euros) y la tesorería neta de 396,7 millones de euros (2023: 290,3 millones de euros). En agosto se declaró un dividendo a los accionistas de 60,0 millones de euros (2023: cero). La cartera de pedidos a finales de año era de 930,4 millones de euros (2023: 877,4 millones).

En 2024, el Grupo volvió a obtener unos sólidos resultados financieros: 124 millones de euros de beneficios netos sobre unos ingresos de 1.200 millones de euros, prácticamente idénticos a los de 2023. Los pedidos en curso aumentaron en unos 50 millones de euros con respecto al año anterior, situándose en 930 millones de euros, y las reservas de efectivo aumentaron en más de 100 millones de euros, situándose ligeramente por debajo de los 400 millones de euros. Todo ello tras un dividendo a los accionistas de 60 millones de euros en el periodo, mientras que los activos netos alcanzaron por primera vez los 1.000 millones de euros. En resumen, otro año satisfactorio.

Power Solutions

La División Power Solutions representó alrededor de la mitad de los ingresos de 2024 y más de dos tercios de los beneficios. La División comprende: Bergen Engines, el constructor noruego de motores de velocidad media, adquirido a Rolls-Royce en diciembre de 2021; Marelli Motori, el productor italiano de generadores y motores eléctricos, parte del Grupo desde 2019 y; Piller, el principal productor europeo de sistemas críticos de acondicionamiento, estabilización y respaldo de energía, que cumplió 20 años de gestión con Langley en diciembre.

Bergen Engines AS cerró su tercer año bajo nuestra dirección con unos resultados notablemente buenos. Las medidas aplicadas en 2022 han surti-



El primer ministro noruego, Gahr Støre, anunció un contrato "crucial" con Bergen Engines. Imagen cortesía de la oficina de prensa del presidente

do pleno efecto y la empresa con sede en Noruega siguió mejorando en 2024, sobre la base de un 2023 muy sólido. Las filiales de Bangladesh, España, Italia, Dinamarca, Reino Unido, Estados Unidos y México contribuyeron a lo que fue un año récord para Bergen Engines.

A finales de año se realizaron las primeras entregas en el marco del Programa Nansen de apoyo a Ucrania. El primer ministro, Jonas Gahr Støre, anunció el contrato con Bergen Engines para la adquisición de equipos de generación de energía, crucial para satisfacer las necesidades energéticas de una población de alrededor de 1,5 millones de personas en la región ucraniana de Dnipro para este invierno.

Piller Group GmbH también tuvo otro año notablemente bueno, batiendo los récords históricos alcanzados en 2023 en términos de ingresos, PBT y pedidos recibidos. Las tendencias positivas del mercado en los sectores de semiconductores y productos farmacéuticos, centros de datos y defensa se mantuvieron y propiciaron los buenos resultados. Todo ello a pesar de la ausencia efectiva de Piller en el sector de los centros de datos a hiperescala, que está impulsando el crecimiento explosivo de la IA. Los hiperescaladores se han alejado de la tecnología rotativa de Piller en los últimos años en favor de la tecnología SAI de batería estática, pero después de más de tres años de desarrollo, Piller anunció su regreso al sector con su oferta SAI de batería estática M+ en el Data Centre World Frankfurt en mayo.

Las filiales de Piller en Francia, Italia, España y el Reino Unido cumplieron o superaron sus objetivos, al igual que Alemania, ya que la demanda de sistemas Piller en Europa sigue siendo fuerte.



Piller volvió al sector de los centros de datos hiperescalares con su SAI de batería de la serie M+ en la feria Data Centre World Frankfurt celebrada en mayo.

En EE.UU., Piller Inc. se benefició de trabajos y proyectos gubernamentales en los sectores farmacéutico y de semiconductores, pese a los retrasos de la denominada Chips Act (Ley de chips), la empresa superó los 2.000 millones de euros.

En la región de Asia-Pacífico, Piller Australia superó con creces su objetivo. Por su parte, Piller Singapur superó su beneficio presupuestado a pesar de la ralentización de los proyectos de semiconductores, mientras que la incipiente filial de China también contribuyó positivamente.

Active Power Inc, el fabricante de equipos SAI con volante de inercia de Austin TX, una empresa independiente dentro de Piller, volvió a representar en torno al 10% de los ingresos y beneficios del Grupo Piller. Más de dos tercios de esta cifra procedieron del mercado estadounidense de Active Power, con diversas aplicaciones, principalmente en sanidad, fabricación industrial y centros de datos. Las ventas de exportación se gestionan a través de las filiales de Piller. Fue otro año de éxito para Active Power, la antigua empresa que cotizaba en el NASDAQ y que adquirimos en 2016.



LANGLEY

Informe del presidente (continuación)

A 31 de diciembre de 2024

Marelli Motori Srl, fabricante italiano de generadores y motores eléctricos, ha realizado una sólida contribución a la División, superando su presupuesto a pesar de encontrarse en terreno negativo a mitad de ejercicio.

Las filiales de Alemania, EE.UU., Sudáfrica y Malasia contribuyeron a los buenos resultados del segundo semestre, al igual que la sede central italiana.

Con 90.000 metros cuadrados, Marelli opera como la segunda planta de fabricación más grande (por detrás de Manroland en Alemania) del Grupo y su utilización ha ido aumentando de forma constante en los últimos años, de tal forma que el negocio, deficitario cuando se adquirió en 2019, opera ahora con beneficios. La trayectoria parece que va a continuar.

GKN Hydrogen Ltd. Durante el 2024, el Consejo evaluó una serie de oportunidades de adquisición y en agosto adquirió a Dowlais plc la empresa británica GKN Hydrogen Ltd, junto con sus filiales en Italia, Alemania y EE.UU.

La empresa, en realidad un startup, había desarrollado un novedoso método de almacenamiento de hidrógeno que resultaba prometedor como parte de nuestras aspiraciones de cero emisiones. Sin embargo, tras un análisis detallado, se llegó a la conclusión de que la tecnología no es escalable en la práctica y, por tanto, es poco probable que la empresa llegue a ser viable desde el punto de vista financiero. Por lo tanto, se decidió interrumpir la actividad a finales de año. La interrupción no tiene repercusiones financieras importantes.

Tecnologías de impresión

La División de Tecnologías de Impresión comprende: Manroland Sheetfed, el fabricante alemán de máquinas de impresión; Druck Chemie y; BluePrint, los productores alemanes y belgas de productos químicos para la impresión.

Manroland Sheetfed GmbH ha tenido otro año difícil, debido principalmente a la escasez de pedidos, sobre todo de su mercado chino, que históricamente representa alrededor del 40% del negocio de nuevas prensas. En enero de 2025 se produjo un cambio de tendencia, con una entrada de pedidos inusualmente elevada antes del Año Nuevo chino.

En general, el sector sigue siendo débil y la inversión en nuevas prensas se encuentra en mínimos históricos. La consolidación en el mercado de bienes de equipo parece inevitable y el Grupo está buscando activamente oportunidades de adquisición para complementar las actividades existentes en el mismo ámbito.

Mientras tanto, Manroland opera con el apoyo formal de Langley Holdings plc y, como tal, sus cuentas para 2024 han sido firmadas por los auditores sin reservas.

Las medidas de reestructuración iniciadas en 2023 han reducido significativamente la base de costes en la sede alemana y la nueva dirección instalada durante el 2024 está teniendo un efecto positivo.

Mientras tanto, se mantiene la contratación de aprendices y se ofrecen puestos fijos a los jóvenes que terminan su formación con nosotros. La producción de una moderna máquina de impresión litográfica offset es un trabajo altamente cualificado, por lo que nuestra perspectiva es a largo plazo.

Druck Chemie GmbH, celebró 10 años de gestión con Langley en noviembre. El grupo de productos químicos para impresión está bien optimizado desde que adquirió BluePrint en 2020, Druck Chemie se centra ahora en las ventas al usuario final y BluePrint en los distribuidores. Es una fórmula ganadora y juntos son el principal productor de productos químicos de impresión de Europa.

A pesar de los muy buenos resultados de Druck Chemie, la División contribuyó negativamente al resultado del Grupo, aunque los ingresos de Manroland a otras entidades del Grupo, junto con los ingresos de la Autoridad Alemana de Policía, que ocupa el edificio de la antigua sede de Manroland AG en régimen de arrendamiento a largo plazo, contribuyeron a compensar las pérdidas del constructor de máquinas de impresión.

Otras Industrias

La División Otros Industriales comprende: Clarke Chapman, la empresa especializada en elevación y manejo, principalmente para los sectores nuclear, de defensa y ferroviario del Reino Unido; adquirida a Rolls-Royce en 2000; Claudius Peters, la empresa alemana especializada en manejo de materiales y maquinaria de proceso, principalmente para las industrias del cemento y el yeso y fabricante de largueros de aeronaves, adquirida en 2001; ARO Welding Technologies, el fabricante francés de equipos de soldadura para automoción, adquirido en 2006; Bradman Lake, el fabricante británico/estadounidense de maquinaria de envasado de alimentos, adquirido en 2007; y Reader Cement Products, la empresa británica de mezcla y envasado de cemento, fundada por Langley en 1985

Claudius Peters Group GmbH registró un modesto beneficio en el ejercicio, a pesar de la escasez de grandes proyectos en la sede alemana y en la filial francesa. Claudius Peters en los EE.UU. tuvo un buen año, y las filiales de China, Brasil, Rumania, España, Italia, el Reino Unido y la India contribuyeron en torno al presupuesto.

El negocio de largueros de aviones de Claudius Peters ha alcanzado su presupuesto, fijado en un nivel similar al de 2023. En 2025 se espera un aumento de la demanda de Airbus.

En conjunto, Claudius Peters obtiene unos resultados positivos, aunque modestos, y las perspectivas para 2025 mejoran moderadamente.

Clarke Chapman Ltd, con sede en el noreste de Inglaterra, ha tenido un año muy bueno, el mejor desde que el Grupo adquirió la empresa a Rolls-Royce en 2000. La empresa se dedica principalmente a contratos de mantenimiento a largo plazo de la red ferroviaria británica y a proyectos para los sectores nuclear y de defensa del Reino Unido.



Los coches transferidos contribuyeron a un récord en 2024 para Clarke Chapman



LANGLEY

Informe del presidente (continuación)

A 31 de diciembre de 2024

ARO Welding Technologies SAS, con sede en Francia, tuvo un ejercicio 2024 satisfactorio, a pesar de la caída del mercado. La empresa abastece principalmente a los fabricantes occidentales de automóviles, con una segunda planta de fabricación en EE.UU. y delegaciones en Bélgica, Eslovaquia, Alemania, España y Reino Unido, además de una pequeña planta de fabricación en China.

Durante 2024 los proyectos se destinaron en su mayor parte a líneas de vehículos eléctricos (EV). Sin embargo, las ventas de EV se han ralentizado considerablemente en los mercados europeo y estadounidense de ARO. Las decepcionantes ventas de EV y la creciente competencia de los fabricantes de automóviles chinos están reconfigurando el panorama automovilístico mundial, lo que lleva a los clientes de ARO a replantearse a menudo sus decisiones de inversión. En consecuencia, las perspectivas no están claras.

Bradman Lake Group Ltd, fabricante británico/estadounidense de maquinaria para el envasado de alimentos, volvió a tener un buen año, superando su objetivo presupuestario de beneficios a pesar de un ligero descenso de los ingresos. Los pedidos recibidos en el cuarto trimestre fueron importantes y se espera un rendimiento similar en 2025.

Reader Cement Products Ltd ha registrado otros buenos resultados comerciales en 2024. Durante el periodo se puso en marcha una tercera línea de producción en la planta de la empresa en el Reino Unido, que ha aumentado la capacidad de 6 a 10 millones de sacos al año. En el segundo semestre se emprendieron obras de ingeniería civil para

mejorar la logística y ampliar las zonas de almacenamiento. La finalización de estas obras está prevista para el primer trimestre de este año.

Sostenibilidad y transición energética

Día a día, nuestras empresas son conscientes del impacto que tienen en el medio ambiente y se esfuerzan por reducirlo. Más del 90% de nuestros más de 1 millón de metros cuadrados de superficie de producción están iluminados con LED y, progresivamente, la energía solar complementa el consumo energético de nuestras fábricas. En Noruega, donde casi toda la electricidad se genera de forma sostenible, el trabajo de fundición, que hasta ahora se subcontrataba en otros lugares de Europa, se ha realizado internamente.

Este año se ha introducido la obligación de informar sobre la gestión social y medioambiental (ASG), y en la página 37 de estas cuentas figura una sección específica sobre esto.

Nuestra División Power Solutions es desde donde el Grupo puede hacer su contribución más significativa a la salvaguarda del medio ambiente. Los proyectos que llevan a cabo estas empresas son esenciales para la transición energética, y para ello es fundamental nuestra división Bergen Engines. En octubre de 2021, durante el periodo de transición de Rolls-Royce, di luz verde al proyecto de investigación AMAZE (Ammonia Zero Emissions), una iniciativa conjunta con la Universidad Noruega de Ciencia y Tecnología y SINTEF, instituto de investigación, para desarrollar el amoníaco como futuro combustible para el transporte marítimo.

El trabajo que nuestros ingenieros están realizando con el proyecto AMAZE tiene repercusiones en otros combustibles alternativos como el HVO, el metanol y el etanol. A lo largo del año, Bergen recibió la aprobación de su Declaración de Disponibilidad de Etanol por parte de DNV, la autoridad noruega de clasificación y acreditación.

Al mismo tiempo, hace 14 meses reté a la empresa Bergen Engines a producir un motor alimentado al 100% con hidrógeno para finales de 2024. Me alegró saber, cuando William y yo visitamos la fábrica en diciembre, que se había logrado con éxito el primer arranque.

Bergen Engines desarrolló los primeros motores de gas natural a finales del siglo XX. Sin embargo, aún pasarán algunos años antes de que el hidrógeno verde y otros combustibles sostenibles se produzcan a una escala que rivalice con el petróleo y el gas. Cuando se produzcan, los motores Bergen estarán esperándolos.

Anthony J Langley

Chairman

10th February, 2025

Conclusión y perspectivas

2024 fue otro año satisfactorio para el Grupo en general. El año se cerró con una cartera de pedidos de 930 millones de euros, lo que supone un volumen suficiente de pedidos pendientes para 2025. Los presupuestos para el año indican un nivel de rentabilidad ligeramente superior y realista.

En 2025, el Consejo seguirá buscando nuevas oportunidades para hacer crecer el Grupo mediante nuevas adquisiciones, al tiempo que seguirá fomentando y apoyando a largo plazo nuestras actividades actuales.

Es este pensamiento a largo plazo, junto con el duro trabajo, la lealtad y el compromiso de nuestros numerosos empleados, que serán 5.237 en todo el mundo a finales de 2024, lo que ha dado como resultado el éxito continuado del Grupo”.



LANGLEY