



LANGLEY

2024

---

Langley Holdings plc

Balanço Patrimonial Anual IFRS 2024



LANGLEY

# Informações da Empresa

Balanço IFRS de 2024

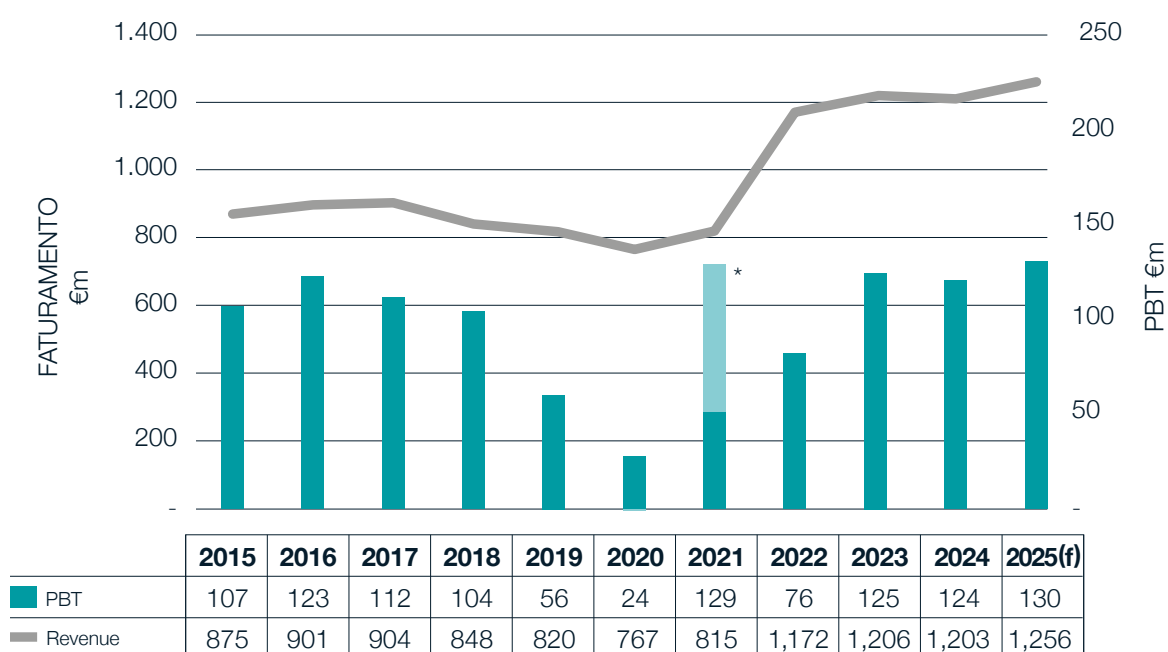
DIRETORES	A J Langley – Presidente B J Langley W A Langley M J Neale
SECRETÁRIO DA EMPRESA:	P Sexton
ESCRITÓRIO REGISTRADO:	Enterprise Way Retford Nottinghamshire DN22 7HH Reino Unido
NÚMERO DE REGISTRO INGLÊS:	01321615
AUDITOR:	Saffery LLP 71 Queen Victoria Street Londres EC4V 4BE Reino Unido
PRINCIPAIS BANCOS:	Barclays Bank plc PO Box 3333 One Snowhill Snowhill Queensway Birmingham B4 6GN Reino Unido  Deutsche Bank AG Adolphsplatz 7 20457 Hamburgo Alemanha  Commerzbank AG Sand 5-7 21073 Hamburgo Alemanha

# Principais Destaques

Ano Encerrado em 31 de dezembro de 2024

	Ano encerrado em 31 de dezembro de 2024 €'000	Ano encerrado em 31 de dezembro de 2023 €'000
FATURAMENTO	1.203.142	1.206.197
LUCROS ANTES DOS IMPOSTOS	124.446	124.875
ATIVOS LÍQUIDOS	1.001.376	965.997
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA	396.678	290.329
PEDIDOS EM CARTEIRA	930.422	877.400
	<b>No.</b>	<b>No.</b>
FUNCIONÁRIOS	5.237	5.184

## Resumo de Negociação de 10 Anos



\* Ganho não-recorrente

# Análise Presidencial

Ano Encerrado em 31 de dezembro de 2024



Nos 12 meses até 31 de dezembro de 2024, o grupo reportou lucros antes dos impostos (PBT) de €124,4 milhões (2023: €124,9 milhões) sobre um faturamento de €1.203,1 bilhões (2023: €1.206,2 bilhões). Ativos líquidos ficaram em €1.001,4 bilhões (2023: €966,0 milhões) e caixa líquido de €396,7 milhões (2023: €290,3 milhões). Houve um dividendo acionista de €60 milhões declarado em agosto (2023: 0). Pedidos em carteira no final do ano estava em €930,4 milhões (2023: €877,4 milhões).

2024 presenciou outro desempenho financeiro sólido do grupo, €124 milhões de PBT sobre um faturamento de €1,2 bilhões, quase idêntico ao de 2023. Pedidos em carteira ficaram mais de €50 milhões acima do ano anterior, na faixa de €930 milhões e reservas de caixa cresceram em mais de €100 milhões, na faixa de quase €400 milhões. Isso após um dividendo acionista de €60 milhões no período, enquanto os ativos líquidos chegaram a €1 bilhão pela primeira vez. No geral, outro ano satisfatório.

## Soluções de Energia

A Divisão de Soluções de Energia representou cerca de metade do faturamento de 2024 e mais de dois terços dos lucros. A Divisão é formada por: Bergen Engines, a fabricante norueguesa de motores de média velocidade, adquirida da Rolls-Royce em dezembro de 2021; Marelli Motori, a fabricante italiana de geradores e motores elétricos, parte do grupo desde 2019 e; Piller, fabricante líder europeia de sistemas críticos de condicionamento, estabilização e backup de energia, que fez 20 anos sob comando da Langley em dezembro.

**Bergen Engines AS** fechou seu terceiro ano sob nosso comando com outro desempenho notavelmente bom. As medidas implementadas em 2022 já entraram em vigor e o negócio sediado na Norue-

ga melhorou ainda mais em 2024, com base em um 2023 bem sólido. As subsidiárias de Bangladesh, Espanha, Itália, Dinamarca, Reino Unido, EUA e México contribuíram todas para um ano recorde para a Bergen Engines.



O Primeiro Ministro da Noruega, Gahr Støre, anunciou um contrato "crucial" ucraniano com a Bergen Engines. Imagem de cortesia da assessoria de imprensa do Presidente.

---

No final do ano, as primeiras entregas foram feitas no âmbito do Programa de Apoio Nansen da Noruega para Ucrânia. O Primeiro Ministro, Jonas Gahr Støre anunciou que o contrato assinado com a Bergen Engines, para equipamentos de geração de energia, é crucial para atender às necessidades energéticas humanitárias de cerca de €1,5 milhões de pessoas na região Dnipro da Ucrânia neste inverno.

**Piller Group GmbH** também teve um ano notavelmente bom, quebrando sempre os recordes obtidos em 2023 em termos de faturamento, PBT e entrada de pedidos. As tendências positivas do mercado nos setores de semicondutor e farmacêutico, centros de dados e defesa continuaram e levaram ao forte desempenho. Isso mesmo a Piller estando efetivamente ausente do setor de centros de dados de hiperescala, que está impulsionando o crescimento explosivo da IA. Os hiperescaladores abandonaram a tecnologia rotativa da Piller nos últimos anos a favor da tecnologia UPS com bateria estática, mas após mais de três anos de desenvolvimento, Piller anunciou seu retorno no setor com seu UPS M+ com bateria estática vendida ao Centro Mundial de Dados de Frankfurt em maio.

As subsidiárias da Piller na França, Itália, Espanha e Reino Unido atenderam ou excederam suas metas, assim como na Alemanha, a demanda por sistemas da Piller na Europa permanece forte.

Piller Inc. nos EUA se beneficiou de trabalhos e projetos governamentais nos setores farmacêuticos e de semicondutores, apesar dos atrasos com a chamada Lei dos Chips que o negócio superou.



*Piller retornou ao setor de centros de dados de hiperescala com seu UPS de Bateria da Série M+, no Centro Mundial de Dados de Frankfurt em maio.*

Na região do Pacífico Asiático, Piller Austrália excedeu significativamente sua meta. Entretanto Piller Singapore excedeu sua meta de lucros, apesar de uma desaceleração em projetos de semicondutores, enquanto que a subsidiária nascente na China também contribuiu positivamente.

**Active Power Inc**, a fabricante de equipamentos UPS volantes de Austin TX, um negócio independente dentro da Piller, representou novamente cerca de 10% do faturamento e lucros do Grupo Piller. Mais de dois terços foram gerados do mercado norte-americano da Active Power, vindo de diversas aplicações, mas principalmente na área da saúde, produção industrial e centros de dados. As vendas de exportação são administradas pelas subsidiárias da Piller. Foi outro ano bem sucedido para Active Power, a antiga empresa listada na NASDAQ e que foi adquirida em 2016.

**Marelli Motori Srl**, a fabricante italiana de geradores e motores elétricos, fez uma contribuição sólida à Divisão, excedendo sua meta, mesmo estando em território negativo no meio do ano.

Subsidiárias na Alemanha, EUA, África do Sul e Malásia contribuíram para o forte desempenho no segundo semestre, assim como a sede italiana.

# Análise Presidencial (continua)

Ano Encerrado em 31 de dezembro de 2024

---

Em 90.000 metros quadrados, Marelli opera a segunda maior planta fabril (primeira é a Manroland na Alemanha) do grupo e sua utilização vem aumentando constantemente nos últimos anos, de modo que o negócio deficitário que era quando foi adquirido em 2019, agora é lucrativo. A trajetória parece destinada a continuar.

**GKN Hydrogen Ltd.** Durante o ano o Conselho avaliou diversas oportunidades de aquisição e em agosto adquiriu a empresa britânica, GKN Hydrogen Ltd, junto com suas subsidiárias na Itália, Alemanha e EUA, da Downlairs plc.

A empresa, na verdade uma startup, desenvolveu um novo método de armazenamento de hidrogênio que se mostrou promissor como parte de nossas aspirações de zero líquido. Entretanto, após uma análise detalhada, concluiu-se que a tecnologia não é praticamente escalável e, como tal, é improvável que o negócio algum dia seja financeiramente viável. Foi então decidido encerrar as atividades no final do ano. Não há impacto financeiro material com essa descontinuação.

## Tecnologias de Impressão

A Divisão de Tecnologias de Impressão é formada por: Manroland Sheetfed, a fabricante alemã de impressoras; Druck Chemie e; BluePrint, as fabricantes alemã e belga de químicos de impressão.

**Manroland Sheetfed GmbH** teve outro ano difícil, sofrendo principalmente com quedas de pedidos do mercado chinês, o qual historicamente representava cerca de 40% do negócio de

impressoras novas. Janeiro de 2025 contrariou a tendência com uma entrada excepcionalmente alta de pedidos antes do Ano Novo Chinês.

O setor geralmente permanece moderado com o investimento em novas impressoras num mínimo histórico. A consolidação do setor de equipamentos de capital parece ser inevitável e o Grupo está ativamente buscando por oportunidades de aquisição para complementar as atividades existentes no setor.

Entretanto Manroland negocia com o apoio formal da Langley Holdings plc e suas contas de 2024 foram assinadas pelos Auditores sem ressalvas.

Medidas de reestruturação iniciadas em 2023 reduziu a base de custos na sede alemã significativamente e a nova gestão iniciada durante o ano teve um impacto positivo.

Enquanto isso, a captação de aprendizes é mantida e estes jovens que completam o treinamento recebem vagas permanentes. Produzir uma impressora offset plana moderna é uma tarefa altamente qualificada e nossa perspectiva é de longo prazo.

**Druck Chemie GmbH**, a fabricante alemã de químicos de impressão, junto com suas subsidiárias na França, Polônia, República Tcheca, Itália, Espanha e Brasil; e a BluePrint Products BV na Bélgica, trouxeram grande alegria à Divisão, reportando em geral fortes resultados comerciais, não afetados pela escassez de gastos de capital no setor.

Druck Chemie celebrou 10 anos sob gestão da Langley em novembro. O grupo de químicos de impressão está bem otimizado desde que



adquiriu a BluePrint em 2020, Druck Chemie agora foca em vendas para usuários finais, enquanto a BluePrint, nos distribuidores. É uma fórmula vencedora e juntos eles são fabricantes líderes na Europa de químicos de impressão.

Apesar do excelente desempenho da Druck Chemie, a Divisão fez uma contribuição negativa ao resultado do Grupo, embora os rendimentos da Manroland para outras entidades do Grupo, junto com os rendimentos da Autoridade Policial Alemã, que ocupou a antiga sede da Manroland AG num arrendamento de longo prazo, tenham contribuído para compensar as perdas da fabricante de impressoras.

## Outras Indústrias

A Divisão de Outras Indústrias é formada por: Clarke Chapman, a especialista em elevação e movimentação, principalmente para os setores nuclear, de defesa e ferroviário do Reino Unido, adquirida da Rolls-Royce em 2000; Claudius Peters, a especialista alemã em máquinas de manuseio e processamento de materiais, principalmente para as indústrias de cimento & gesso e fabricante de longarinas de aeronaves, adquirida em 2001; ARO Welding Technologies, a fabricante francesa de equipamentos de solda automotiva, adquirida em 2006; Bradman Lake, a fabricante de maquinários de embalagens alimentícias do Reino Unido/EUA, adquirida em 2007 e; Reader Cement Products, a empresa britânica de mistura e empacotamento de cimento, fundada pela Langley em 1985.

**Claudius Peters Group GmbH** registrou lucros modestos no ano, apesar da escassez de grandes projetos na sede alemã e na subsidiária francesa. Claudius Peters nos EUA teve um ano bom, assim como na China, Brasil, Romênia, Espanha, Itália, Reino Unido e Índia, todos contribuindo com a meta.

O negócio de longarinas de aeronaves da Claudius Peters alcançou sua meta, fixada em um nível similar ao de 2023. Se espera um aumento de demanda da Airbus em 2025.

No geral, um desempenho positivo, embora modesto, da Claudius Peters e uma perspectiva moderadamente melhor para 2025.

**Clarke Chapman Ltd**, com sede no nordeste da Inglaterra, teve um ano muito bom, o melhor desde que o grupo adquiriu o negócio da Rolls-Royce em 2000. A empresa está principalmente engajada em contratos de manutenção a longo prazo para a rede ferroviária do Reino Unido e em projetos para os setores nuclear e de defesa do Reino Unido.



*Os carros de transferência contribuíram para o recorde de 2024 da Clarke Chapman..*

# Análise Presidencial (continua)

Ano Encerrado em 31 de dezembro de 2024

---

**ARO Welding Technologies SAS** com sede na França, teve um 2024 satisfatório, apesar de um mercado moderado. A empresa atende principalmente os fabricantes ocidentais de automóveis, com uma segunda planta fabril nos EUA e subsidiárias na Bélgica, Eslováquia, Alemanha, Espanha, Reino Unido e pequena base de fabricação na China.

Os projetos durante o período foram em grande parte para as linhas de veículos elétricos (VE). Entretanto, as vendas de VE desaceleraram significativamente nos mercados europeus e norte-americanos da ARO. As decepcionantes vendas de VE e a crescente competição com fabricantes chineses de carros estão remodelando o cenário automotivo global, levando os clientes da ARO a reexaminar frequentemente suas decisões de investimento. Consequentemente, a visibilidade é opaca.

**Bradman Lake Group Ltd**, a fabricante do Reino Unido/EUA de maquinários de embalagens alimentícias, teve outro ano bom, excedendo sua meta de lucros, apesar de uma leve queda no faturamento. A entrada de pedidos foi forte no quarto trimestre e um desempenho similar é esperado para 2025.

**Reader Cement Products Ltd** registrou outro desempenho comercial bom em 2024. Durante o período, uma terceira linha de produção foi comissionada na planta da empresa no Reino Unido, que aumentou sua capacidade de 6 milhões para 10 milhões de sacas por ano. No segundo semestre foram realizadas obras de engenharia civil para melhorar a logística e ampliar as áreas de armazenamento. Essas obras devem ser concluídas no primeiro trimestre deste ano.

## Sustentabilidade & Transição Energética

Diariamente nossos negócios estão conscientes do impacto que eles têm no meio-ambiente e lutam para reduzir tal impacto. Mais de 90% de nossa área de produção de mais de 1 milhão de metros quadrados (aproximadamente 11 milhões de pés quadrados) possui iluminação LED e, progressivamente, a energia solar vem complementando o consumo de energia em nossas fábricas. Na Noruega, onde quase toda eletricidade é gerada de forma sustentável, o trabalho de fundição, até então externalizado em outras partes da Europa, foi realizado internamente.

Esse ano assistimos à introdução do requisito de reporte da Governança Social Ambiental (ESG) e há uma seção separada sobre ESG nestas contas na página 37.

Nossa Divisão de Soluções de Energia é onde o grupo pode fazer sua contribuição mais significativa para salvar o meio-ambiente. Os projetos que estas empresas entregam são essenciais para a transição energética e fundamental para isso é a nossa empresa Bergen Engines. Em outubro de 2021, durante o período de transição da Rolls-Royce, dei a luz verde para o projeto de pesquisa AMAZE (Emissões com Zero de Amônia), uma iniciativa conjunta com a Universidade Norueguesa de Ciências e Tecnologia e SINTEF, instituto de pesquisa, para desenvolver a amônia como um combustível do futuro para transporte marítimo.

O trabalho que nossos engenheiros estão realizando junto ao projeto AMAZE tem criado outras alternativas de combustível, tais como HVO, metanol

---

e etanol. Durante este ano, Bergen recebeu aprovação da sua Declaração de Prontidão para Etanol da DNV, a autoridade norueguesa de classificação e certificação.

Ao mesmo tempo, há 14 meses eu desafiei a Bergen Engines a produzir um motor movido 100% a hidrogênio até o final de 2024. Fiquei satisfeito ao saber que quando William e eu visitamos a fábrica em dezembro, que a primeira ignição bem sucedida havia sido alcançada.

Bergen Engines desenvolveu seu primeiro motor movido a gás natural no final do século XX. Entretanto, ainda vai demorar alguns anos até que o hidrogênio verde e outros combustíveis sustentáveis sejam produzidos em uma escala que rivalize com o petróleo e gás. Quando isso acontecer, os motores da Bergen estarão prontos para recebê-los.

### **Anthony J Langley**

Presidente

10 de fevereiro de 2025

## **Conclusão e Perspectiva**

2024 foi outro ano satisfatório para o grupo como um todo. O ano fechou com pedidos em carteira de €930 milhões, uma carteira de pedidos bem saudável para 2025. As metas do ano indicam um nível levemente maior de lucratividade e acredito que isso seja real.

Em 2025, o Conselho vai continuar a buscar por mais oportunidades para desenvolver ainda mais o grupo por meio de aquisições, enquanto continua a nutrir e apoiar os negócios existentes a longo prazo.

É com esse pensamento a longo prazo, junto com o trabalho árduo, lealdade e comprometimento de nossos diversos funcionários, totalizando 5.237 ao redor do mundo no final de 2024, que resultou no sucesso contínuo do grupo.



LANGLEY