



LANGLEY

2024

兰利控股有限公司

年度财务报告



LANGLEY

公司信息

IFRS 2024年年度财务报告

董事:	A J Langley – 主席 B J Langley W A Langley M J Neale
秘书:	P Sexton
注册地址:	Enterprise Way Retford Nottinghamshire DN22 7HH United Kingdom
注册号:	01321615
审计师:	Saffery LLP 71 Queen Victoria Street London EC4V 4BE United Kingdom
主要往来银行S:	Barclays Bank plc PO Box 3333 One Snowhill Snowhill Queensway Birmingham B4 6GN United Kingdom Deutsche Bank AG Adolphsplatz 7 20457 Hamburg Germany Commerzbank AG Sand 5-7 21073 Hamburg Germany

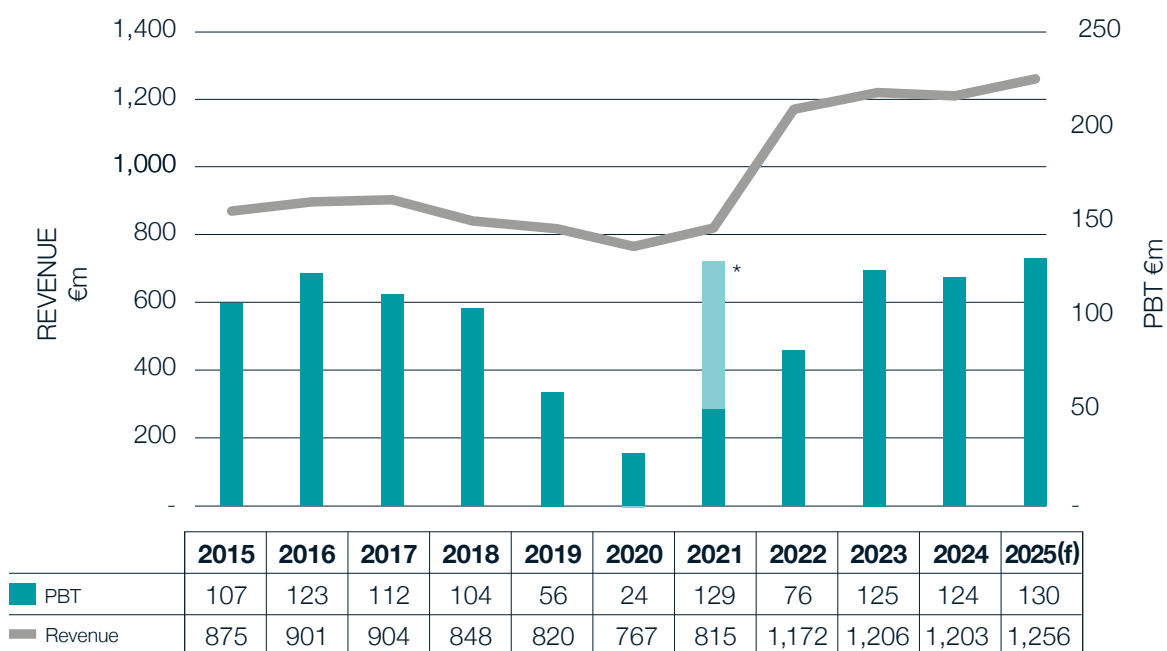


重要数据概览

截至2024年12月31日

	截至 12月31日 2024 €' 000	截至 12月31日 2023 €' 000
营业收入	1,203,142	1,206,197
税前利润	124,446	124,875
净资产	1,001,376	965,997
现金及现金等价物S	396,678	290,329
在手订单	930,422	877,400
员工人数	数量 5,237	数量 5,184

10 年交易概要



* 非经常性收益

董事长回顾

截至 2024 年 12 月 31 日



在截至 2024 年 12 月 31 日的 12 个月里，集团公布税前利润 (PBT) 为 1.244 亿欧元 (2023 年为 1.249 亿欧元)，营收为 12.031 亿欧元 (2023 年为 12.062 亿欧元)。净资产为 10.014 亿欧元 (2023 年为 9.66 亿欧元)，净现金为 3.967 亿欧元 (2023 年为 2.903 亿欧元)。8 月宣布派发股东股息 6000 万欧元 (2023 年为零)。年末在手订单为 9.304 亿欧元 (2023 年为 8.774 亿欧元)。

2024 年，集团财务业绩依旧稳健，12 亿欧元营业收入带来 1.24 亿欧元的税前利润，与 2023 年基本持平。在手订单较上一年增加约 5000 万欧元，达到 9.3 亿欧元，现金储备增加超过 1 亿欧元，接近 4 亿欧元。在此期间还派发了 6000 万欧元的股东股息，同时净资产首次达到 10 亿欧元。总体而言，这又是令人满意的一个年度。

能源解决部门

电力解决方案部门贡献了 2024 年约一半的营业收入，利润占比超过三分之二。该部门包括：Bergen 发动机公司，这家挪威中速发动机制造商于 2021 年 12 月从劳斯莱斯收购而来；Marelli Motori 电机公司，自 2019 年起成为集团一员的意大利发电机与电动机生产商；以及 Piller，欧洲领先的电力调节、稳压及备用系统生产商，2024 年 12 月迎来被兰利控股收购 20 周年。

Bergen 发动机公司 在我们的管理下迈入第三年，再次交出一份极为出色的业绩答卷。2022 年实施的各项举措如今已全面生效，这家总部位于挪威的企业在 2023 年坚实业绩的基础上，于 2024 年进一步提升。其位于孟加拉国、西班牙、意大利、丹麦、英国、美

国和墨西哥的子公司，共同助力 Bergen 发动机公司迎来创纪录的一年。

临近年末，挪威首相 Jonas Gahr Støre 宣布，与 Bergen 发动机公司签订的发电设备合同至关重要，这将满足乌克兰第聂伯罗地区约 150 万人今冬的人道主义能源需求。



挪威首相 Jonas Gahr Støre 宣布与 Bergen 发动机公司签订“至关重要的”合同。图片由总统新闻办公室提供。

Piller集团有限公司 集团有限公司同样迎来了极为出色的一年，在营业收入、税前利润和订单获取量方面均打破了2023年创下的历史纪录。半导体、制药行业、数据中心以及国防领域的积极市场趋势持续向好，推动了这一强劲表现。尽管Piller实际上并未涉足推动人工智能爆发式增长的超大规模数据中心领域。近年来，超大规模数据中心运营商放弃了Piller的旋转式技术，转而青睐电池 - 静态不间断电源 (UPS) 技术。但经过三年多的研发，Piller于5月在法兰克福数据中心世界展上宣布，凭借其M + 电池 - 静态UPS产品重新进军该领域。

Piller在法国、意大利、西班牙及英国的子公司均达成或超额完成目标，德国子公司亦是如此，欧洲市场对Piller系统的需求依旧强劲。

在美国，尽管《芯片法案》相关项目有所延迟，但Piller公司得益于政府相关业务以及制药和半导体领域的项目，业绩实现增长并超出预期。

在亚太地区，Piller澳大利亚公司大幅超越既定目标。与此同时，虽然半导体项目有所放缓，但Piller新加坡公司仍实现了利润超预算，而新成立的中国子公司也为集团业绩带来积极贡献。

Active Power Inc, 位于得克萨斯州奥斯汀市的飞轮式不间断电源设备生产商Active Power Inc，作为Piller旗下的独立业务，再次贡献了Piller集团约10%的营收和利润。其中，超过三分之二来自Active Power的美国市场，主要涵盖医疗、工业制造和数据



5月，在法兰克福数据中心世界展上，Piller凭借其M+系列电池式不间断电源 (UPS) 重返超大规模数据中心领域。

中心等多个应用领域。出口销售由Piller的子公司负责管理。对于我们在2016年收购的这家曾在纳斯达克上市的Active Power公司而言，这又是成功的一年。

Marelli Motori Srl, 意大利发电机和电动机生产商Marelli电机公司为该部门做出了坚实贡献，尽管年中时处于亏损状态，但最终超出预期。

德国、美国、南非和马来西亚的子公司，以及意大利总部业务共同助力下半年取得强劲业绩。

Marelli电机公司占地面积达9万平方米，运营着集团内规模第二大的制造工厂（仅次于德国的曼罗兰公司）。近年来，工厂利用率稳步提升，使得这家2019年被收购时还处于亏损状态的企业，如今已实现盈利运营，且这一良好发展态势有望持续。

董事长回顾 (续)

截至2024年12月31日

GKN氢能有限公司 董事会评估了多个收购机会，并于8月从Dowlais公司手中收购了英国公司GKN氢能有限公司及其在意大利、德国和美国的子公司。

这家企业实际上是一家初创公司，已研发出一种新型的储氢方法，从我们实现净零目标的愿景来看，该方法颇具潜力。然而，经过详细分析后得出结论，这项技术在实际应用中难以实现规模化，因此该业务不太可能在财务上实现可持续发展。因此，公司决定在年底停止该业务。此次业务终止不会对财务状况产生重大影响。

印刷技术部门

印刷技术部门包括：德国单张纸印刷机制造商曼罗兰 (Manroland Sheetfed)、德国印刷化学品生产商 Druck Chemie以及比利时印刷化学品生产商 BluePrint。

Manroland Sheetfed GmbH 曼罗兰经历了拼搏的一年，受订单短缺困扰，今年中国市场竞争异常激烈，以往中国市场新印刷机业务约占其总业务的40%。最终在2025年1月春节前出现了异常高的订单量，打破了这一局面。

整个印刷行业普遍持续低迷，市场对新印刷机的投资意向处于历史低位。资本设备领域的整合似乎不可避免，集团正在积极寻找收购机会，以补充集团在该领域的现有业务。

与此同时，曼罗兰在兰利控股有限公司的全面支持

下开展业务，因此其2024年账目已获审计师无保留签署。

2023年启动的调整措施显著降低了德国总部的成本基础，年内新上任的管理层也正发挥积极作用。

在此期间，公司维持学徒招聘规模，完成培训的年轻人将获得长期职位。生产一台现代化的胶印平版印刷机需要高超技艺，而这也是我们着眼长远发展的考量。

Druck Chemie GmbH，这家德国印刷化学品生产商，连同其在法国、波兰、捷克共和国、意大利、西班牙的欧洲子公司，以及巴西子公司，还有比利时的 BluePrint Products BV，为这个原本业绩低迷的部门带来了不少喜讯。总体而言，它们交出了亮眼的经营业绩，并未受到该行业资本支出匮乏的影响。

11月，Druck Chemie迎来被兰利控股的十周年。自2020年收购BluePrint后，这家印刷化学品集团已实现良好优化。如今，Druck Chemie专注于终端用户销售，而BluePrint则侧重面向经销商。这是一种成功的模式，二者携手成为欧洲领先的印刷化学品生产商。

尽管Druck Chemie业绩出色，但印刷技术部门对整个集团的业绩仍贡献甚微。不过，曼罗兰向集团其他实体提供的收入，在一定程度上扭转了亏损。

其他工业部门

其他工业部门包括：Clarke Chapman，专业从事起重和搬运业务，主要服务于英国的核能、国防及铁路行业，于2000年从劳斯莱斯收购而来；Claudius Peters，德国的物料搬运与加工机械设备专家，主要服务于水泥与石膏行业，同时也是飞机桁条生产商，于2001年被收购；

ARO焊接技术公司，法国汽车焊接设备生产商，于2006年收购；Bradman Lake，一家业务涉及英国和美国的食品包装机械制造商，2007年被收购；Reader Cement Products，英国的水泥混合与包装公司，由兰利控股于1985年创立。

Claudius Peters Group GmbH 尽管其德国总部及法国子公司缺乏重大项目，但公司本年度实现了盈利。美国的Claudius Peters Group GmbH表现良好，其在中国、巴西、罗马尼亚、西班牙、意大利、英国和印度的分支机构，业绩也都基本与预期相符。

Claudius Peters Group GmbH的飞机桁条业务完成了预算，该预算与2023年设定在相近水平。预计2025年空中客车公司对其产品的需求会有所增加。

总体而言，Claudius Peters Group GmbH的表现积极，尽管增幅不大，且2025年的前景也有适度改善。



转运车业务助力Clarke Chapman在2024年创下佳绩。

Clarke Chapman Ltd 位于英格兰东北部，这一业绩斐然，是2000年集团从劳斯莱斯收购该公司以来表现最佳的一年。该公司主要承接英国铁路网络的长期维护合同，以及英国核能与国防领域的项目。

ARO Welding Technologies SAS, 总部位于法国的ARO焊接技术公司 (ARO Welding Technologies SAS) 2024年虽市场低迷，但表现令人满意。该公司主要为西方汽车制造商提供服务，在美国设有第二家制造厂，并在比利时、斯洛伐克、德国、西班牙、英国设有分支机构，在中国也有小规模生产业务。

在此期间，公司项目大多围绕电动汽车 (EV) 生产线展开。然而，ARO所在的欧洲和美国市场，电动汽车销量显著放缓。令人失望的电动汽车销售情况，以及来自中国汽车制造商日益激烈的竞争，正在重塑全球汽车行业格局，导致ARO的客户常常重新审视投资决策。因此，未来发展态势尚不明朗。

董事长回顾 (续)

截至2024年12月31日

Bradman Lake Group Ltd, 这家业务涉及英国和美国的食品包装机械生产商又迎来了业绩出色的一年。尽管营业收入略有不足,但仍超出了利润预算目标。第四季度订单量强劲,预计2025年也会有类似表现。

Reader Cement Products Ltd 经营业绩同样出色。在此期间,该公司位于英国的工厂启用了第三条生产线,年产能从600万袋提升至1000万袋。下半年公司开展了土木工程建设,以优化物流并扩大仓储面积。这些工程预计今年第一季度完工。

可持续发展与能源转型

日常运营中,我们的各个业务部门都深知自身对环境的影响,并努力降低这种影响。在我们总计超100万平方米(约1100万平方英尺)的生产场地中,已有90%以上安装了LED照明设备。同时,太阳能也逐渐应用于补充工厂的能源消耗。在挪威,几乎所有电力都以可持续方式生产,此前外包至欧洲其他地区的铸造工作现已收回公司内部进行。

今年开始实行环境、社会及公司治理(ESG)报告要求,本财务报告第37页设有关于ESG的独立章节。

我们的能源解决方案部门是集团为保护环境能做出

最重要贡献的板块。这些公司所开展的项目,是能源转型不可或缺的一部分,而其中的核心则是我们的Bergen发动机业务。2021年10月,在从劳斯莱斯交接的过渡期间,我批准了“AMAZE(氨零排放)”研究项目。该项目是与挪威科技大学以及挪威科技工业研究院(SINTEF)联合发起的,旨在开发氨作为未来航运燃料。

我们的工程师在AMAZE项目中所做的工作,还衍生出了对其他替代燃料的研究,如氢化植物油(HVO)、甲醇和乙醇。年内,Bergen发动机公司获得了挪威船级社(DNV)——挪威的船级与认证机构——对其“乙醇就绪声明”的认可。

与此同时,14个月前,我向Bergen发动机公司提出挑战,要求其在2024年底前制造出100%以氢气为燃料的发动机。12月我和William参观工厂时,很高兴得知首次点火成功。

Bergen发动机公司在20世纪末研发出了首批天然气发动机。然而,绿色氢气和其他可持续燃料要达到能与石油和天然气相媲美的生产规模,还需要数年时间。当这一天到来时,Bergen发动机将已准备就绪。

总结与展望

2024年对集团整体而言，又是令人满意的一年。截至年底，订单总额达9.3亿欧元，这为2025年带来了相当充足的积压订单。本年度预算显示，盈利能力将略有提升，我认为这是切实可行的。

2025年，董事会将继续寻找更多收购机会，以进一步发展集团，同时长期持续培育和支持我们现有的业务。

正是这种长远的规划，以及我们众多员工的辛勤工作、忠诚奉献（截至2024年底，全球员工总数达5237人），才使得集团得以持续成功。

Anthony J Langley

集团主席

2025年2月10日



LANGLEY